

| Caratteristiche | | | | |
|--------------------------------|--|----------------|---------------------------|-------------------------|
| 1.1 | Costruttore (marchio) | | Mitsubishi | Mitsubishi |
| 1.2 | Codice del modello assegnato dal costruttore | | OPB20NE(NEP) | OPB10NEF(NEFP) |
| 1.3 | Tipo di trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL | | Elettrica | Elettrica |
| 1.4 | Guida operatore: a piedi, in piedi, seduto | | In piedi | In piedi |
| 1.5 | Portata | Q (kg) | 2000 | 1000 |
| 1.6 | Baricentro | c (mm) | 600 | 600 |
| 1.8 | Distanza centro asse anteriore al dorso delle forche (montante abbassato) | x (mm) | 961 | 630 |
| 1.9 | Interasse | y (mm) | 2041 | 1961 |
| Pesi | | | | |
| 2.1 | Peso carrello con batteria (max.) | kg | 941 (1070) | 1249 (1383) |
| 2.2 | Peso sugli assali con carico nominale e batteria (max.), lato guida/carico | kg | 1072 / 1869 (1046 / 2024) | 810 / 1439 (833 / 1550) |
| 2.3 | Peso sugli assali a vuoto con batteria (max.), lato guida/carico | kg | 625 / 316 (740 / 330) | 724 / 525 (829 / 554) |
| Ruote e gruppo di trasmissione | | | | |
| 3.1 | Gommatura: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, ant./post | | Vul/Vul | Vul/Vul |
| 3.2 | Dimensioni ruote, lato guida | (mm) | 250x100 | 250x100 |
| 3.3 | Dimensioni ruote, lato carico | (mm) | 85x75 | 85x75 |
| 3.4 | Dimensione rulli di stabilizzazione (diametro x larghezza) | (mm) | 150x50 | 150x50 |
| 3.5 | Numero di ruote, lato guida/carico. (x = motrici) | | 2+1x/ 4 | 2+1x/ 4 |
| 3.6 | Carreggiata al centro delle ruote, lato guida | b10 (mm) | 554 | 554 |
| 3.7 | Carreggiata al centro delle ruote, lato carico | b11 (mm) | 374 | 385 |
| Dimensioni | | | | |
| 4.2 | Altezza | h1 (mm) | 1335 (1365 / 2045) | 1335 (1365 / 2045) |
| 4.4 | Altezza di sollevamento (ved. tabella) | h3 (mm) | 115 | 705 |
| 4.5 | Altezza massimo ingombro | h4 (mm) | - | 1260 |
| 4.8 | Altezza sedile / Pedana - Piattaforma | h7 (mm) | 105 (117) | 105 (117) |
| 4.9 | Altezza del timone / della terra alla consolle dello sterzo (min./max.) | h14 (mm) | 1140 / 1220 (2040) | 1140 / 1220 (2040) |
| 4.14 | Altezza max. da terra della pedana, sollevata | h12 (mm) | - (804) | - (804) |
| 4.15 | Altezza dal suolo, forche abbassate | h13 (mm) | 85 | 95 |
| 4.19 | Lunghezza totale | l1 (mm) | 2413 | 2667 |
| 4.20 | Lunghezza alla faccia anteriore forche (incluso spessore forche) | l2 (mm) | 1262 | 1517 |
| 4.21 | Larghezza fuori-tutto | b1 / b2 (mm) | 810 (820) | 810 (820) |
| 4.22 | Forche (spessore, larghezza, lunghezza) | s / e / l (mm) | 50 / 166 / 1150 | 65 / 165 / 1150 |
| 4.25 | Larghezza esterna delle forche (min./max.) | b5 (mm) | 540 | 550 |
| 4.32 | Distanza dal suolo a metà dell'interasse, (forche abbassate) | m2 (mm) | 35 | 30 |
| 4.34 | Larghezza operativa corridoio (Ast) con pallet longitudinale 800 x 1200 mm | Ast (mm) | 2663 | 2914 |
| 4.35 | Raggio di curvatura | Wa (mm) | 2224 | 2144 |
| Prestazioni | | | | |
| 5.1 | Velocità di traslazione, con/senza carico | km/h | 12 / 9 / 6 / 12 | 12 / 9 / - / 12 |
| 5.2 | Velocità di sollevamento, con/senza carico | m/s | 0.1 / 0.1 | 0.073 / 0.09 |
| 5.3 | Velocità di abbassamento, con/senza carico | m/s | 0.1 / 0.1 | 0.228 / 0.075 |
| 5.7 | Pendenza superabile, con/senza carico | % | 7 / 15 | 7 / 15 |
| 5.10 | Freni di servizio: meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici | | Elettrici | Elettrici |
| Motori elettrici | | | | |
| 6.1 | Potenza del motore di trazione (60 min. servizio breve) | kW | 2.2 | 2.2 |
| 6.2 | Potenza del motore di sollevamento al 15% del ciclo | kW | 1.2 | 1.2 |
| 6.4 | Tensione / capacità batteria (scarica in 5 ore) | V/Ah | 24 / 375, 465 | 24 / 465, 620 |
| 6.5 | Peso batteria | kg | 280 - 360 | 360 - 475 |
| Varie | | | | |
| 8.1 | Tipo di variatore | | Continuo | Continuo |
| 8.4 | Livello rumorosità, valore medio all'orecchio dell'operatore (EN 12053) | dB(A) | 63 | 59 |

Il continuo perfezionamento dei modelli può portare a modificare le specifiche indicate.

*Velocità di traslazione con carichi di 500/1000/2000 Kg.

VELIA ES

IN PRIMA LINEA

Con un nome che richiama la velocità con cui lavora, la serie VELIA è sempre in prima linea, grazie alla sua premiata ergonomia e produttività.

Abbiamo un modello di carrello commissionatore VELIA rapido, versatile e manovrabile, per soddisfare qualsiasi esigenza.



Piattaforma sollevabile sicura



Ripiano per riporre temporaneamente le merci



Forche sollevabili a forbice