

Serie FB10-15KRT PAC

Carrelli elevatori elettrici • 3 ruote con pneumatici
Corrente alternata, 24 Volt • **1.0-1.5 tonnellate**

FB10KRT PAC
FB12KRT PAC
FB15KRT PAC

Ultra-compatti e manovrabili... e con le stesse qualità dei modelli più grandi

Grazie al suo design ultra-compatto e all'incredibile manovrabilità, la straordinaria serie FBKRT PAC è imbattibile negli spazi ristretti come le corsie anguste ed i container. Questi modelli sono equipaggiati con una batteria da 24 volt ed efficienti motori a c.a., e rappresentano la scelta ideale quando occorre un carrello elevatore economico e produttivo da usare per poche ore al giorno.

La guida dei carrelli elevatori FBKRT PAC risulta molto semplice per chiunque, dopo un minimo di addestramento. Queste piccole macchine offrono molte delle importanti caratteristiche di cui sono dotati i modelli elettrici più grandi Mitsubishi nonostante la loro economicità. Parliamo anche delle prestazioni silenziose, armoniose e potenti; dell'elevata stabilità; degli eccellenti livelli di comfort, ergonomia e sicurezza per l'operatore... ed anche

della completa programmabilità che permette di adattarli alle specifiche esigenze di ogni diversa applicazione e conduttore.

Corpo e telaio

- **Lo stretto chassis** e le dimensioni compatte permettono un'eccellente manovrabilità ed elevati rendimenti negli spazi più angusti.
- **L'altezza ridotta** permette l'impiego con le scaffalature drive-in, oppure nei container o in altri ambienti poco alti.
- **La robustezza di questi modelli** garantisce una traslazione stabile e progressiva, ed eccellenti prestazioni di sollevamento.
- **Le barre longitudinali del tettuccio di protezione** liberano al massimo la vista verso l'alto.

Montante e gruppo forche

- **La visibilità eccezionale** attraverso il rivoluzionario montante robusto ed a chiara visuale favorisce al massimo la sicurezza ed il rendimento del conduttore.
- **Il reggi-carico di serie** contribuisce alla stabilità del carico.

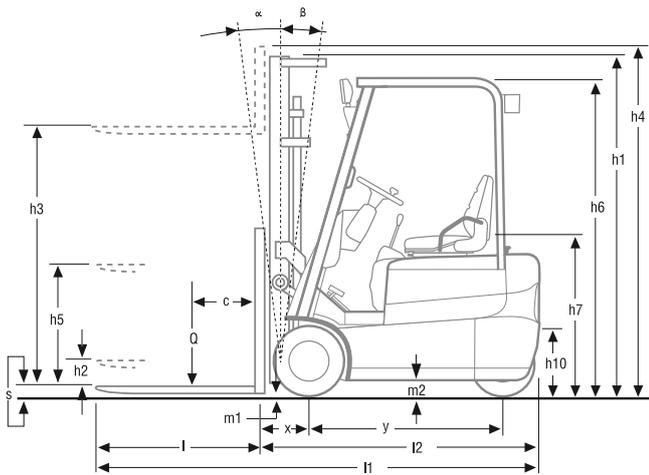


Serie FB10-15KRT PAC

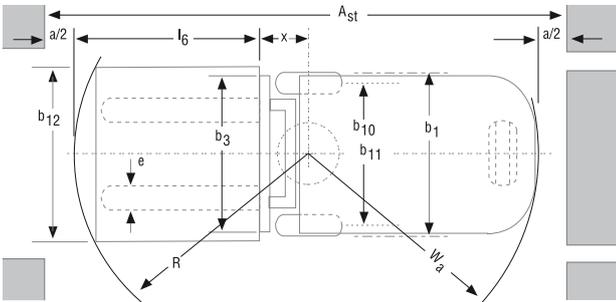
Carrelli elevatori elettrici • 3 ruote con pneumatici

Corrente alternata, 24 Volt • 1.0-1.5 tonnellate

| Caratteristiche | | | | | | |
|--------------------------------|---|----------------|------------|----------------|----------------|----------------|
| 1.1 | Costruttore (marchio) | | | Mitsubishi | Mitsubishi | Mitsubishi |
| 1.2 | Codice del modello assegnato dal costruttore | | | FB10KRT PAC | FB12KRT PAC | FB15KRT PAC |
| 1.3 | Tipo di trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL | | | Elettrico | Elettrico | Elettrico |
| 1.4 | Guida operatore: a piedi, in piedi, seduto | | | Seduto | Seduto | Seduto |
| 1.5 | Portata | Q | (kg) | 1.000 | 1.250 | 1.500 |
| 1.6 | Baricentro carico | c | (mm) | 500 | 500 | 500 |
| 1.8 | Distanza del carico dal centro dell'asse anteriore | x | (mm) | 330 | 330 | 330 |
| 1.9 | Interasse | y | (mm) | 1125 | 1125 | 1200 |
| Pesi | | | | | | |
| 2.1 | Peso a vuoto, con batteria (montante simplex, altezza di sollevamento min.) | | kg | 2354 | 2569 | 2775 |
| 2.2 | Carico sugli assali con carico, ant./post. (montante simplex, altezza di sollevamento min.) | | kg | 2857/497 | 3195/574 | 3731/544 |
| 2.3 | Carico sugli assali senza carico, ant./post. (montante simplex, altezza di sollevamento min.) | | kg | 1119/1235 | 1109/1460 | 1194/1581 |
| Ruote e gruppo di trasmissione | | | | | | |
| 3.1 | Gommatura: V=cushion, L=pneum., SE=Superelast., ant./post. | | | SE/SE | SE/SE | SE/SE |
| 3.2 | Dimensioni gommatura anteriore | | | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 |
| 3.3 | Dimensioni gommatura posteriore | | | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 |
| 3.5 | Numero di ruote, ant./post. (x = motrici) | | | 2/1x | 2/1x | 2/1x |
| 3.6 | Carreggiata al centro delle ruote anteriori | b10 | (mm) | 840 | 840 | 840 |
| 3.7 | Carreggiata al centro delle ruote posteriori | b11 | (mm) | - | - | - |
| Dimensioni | | | | | | |
| 4.1 | Inclinazione montante, avanti/indietro | α/β | $^{\circ}$ | 5/7 | 5/7 | 5/7 |
| 4.2 | Altezza minimo ingombro (ved. tabella) | h1 | (mm) | 2110 | 2110 | 2110 |
| 4.3 | Alzata libera (ved. tabella) | h2 | (mm) | 80 | 80 | 80 |
| 4.4 | Altezza di sollevamento (ved. tabella) | h3 | (mm) | 3300 | 3300 | 3300 |
| 4.5 | Altezza massimo ingombro | h4 | (mm) | 3895 | 3895 | 3895 |
| 4.7 | Altezza protezione conducente | h6 | (mm) | 2015(1965) | 2015(1965) | 2015(1965) |
| 4.8 | Altezza del sedile | h7 | (mm) | 928 | 928 | 928 |
| 4.12 | Altezza gancio di traino | h10 | (mm) | 410 | 410 | 410 |
| 4.19 | Lunghezza totale | l1 | (mm) | 2500 | 2500 | 2575 |
| 4.20 | Lunghezza alla faccia anteriore forche (incluso spessore forche) | l2 | (mm) | 1700 | 1700 | 1775 |
| 4.21 | Larghezza totale | b1/b2 | (mm) | 997 | 997 | 997 |
| 4.22 | Dimensioni forche (spessore, larghezza, lunghezza) | s / e / l | (mm) | 35x80x800 | 35x80x800 | 35x80x800 |
| 4.23 | Piastra portaforche secondo DIN 15 173 A/B/no | | | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | Larghezza piastra portaforche | b3 | (mm) | 920 | 920 | 920 |
| 4.31 | Altezza dal suolo alla base del montante, con carico | m1 | (mm) | 80 | 80 | 80 |
| 4.32 | Altezza dal suolo al centro del telaio, con carico (forche abbassate) | m2 | (mm) | 100 | 100 | 100 |
| 4.33 | Corridoio di stivaggio con pallet 1000 x 1200 (lato presa 1200) | Ast | (mm) | 3030 | 3030 | 3104 |
| 4.34 | Corridoio di stivaggio con pallet 800 x 1200 mm (lato presa 800) | Ast | (mm) | 2850 | 2850 | 2925 |
| 4.35 | Raggio di curvatura | Wa | (mm) | 1370 | 1370 | 1445 |
| 4.36 | Distanza di rotazione minima | b13 | (mm) | 0 | 0 | 0 |
| Prestazioni | | | | | | |
| 5.1 | Velocità di traslazione, con/senza carico | | km/h | 11.5/13.5 | 11.2/13 | 11/12.5 |
| 5.2 | Velocità di sollevamento, con/senza carico | | m/s | 0.29/0.48 | 0.27/0.48 | 0.26/0.48 |
| 5.3 | Velocità di discesa, con/senza carico | | m/s | 0.52/0.50 | 0.52/0.50 | 0.52/0.50 |
| 5.5 | Sforzo al gancio, con/senza carico | | N | 1706/1991 | 1569/1937 | 1435/1876 |
| 5.6 | Massimo sforzo al gancio con/senza carico (5 min serv. breve) | | N | 5327/5621 | 5190/5558 | 5056/5497 |
| 5.7 | Pendenza superabile, con/senza carico | | % | 9.6/15.1 | 8.1/13.6 | 6.9/12.3 |
| 5.8 | Massima pendenza superabile, con/senza carico | | % | 16.4/25.1 | 14.0/22.6 | 12.2/20.6 |
| 5.9 | Tempo di accelerazione su 10 metri, con/senza carico | | s | 5.9/5.6 | 6.0/5.7 | 6.1/5.7 |
| 5.10 | Freni di servizio: meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici | | | Idraulici | Idraulici | Idraulici |
| Motori elettrici | | | | | | |
| 6.1 | Potenza del motore di trazione (60 min. S2) | | kW | 5 | 5 | 5 |
| 6.2 | Potenza del motore di sollevamento (S3 15%) | | kW | 6.5 | 6.5 | 6.5 |
| 6.3 | Batteria secondo DIN 43 531/35/36 A/B/C/ho | | | 43 535A | 43 535A | 43 535A |
| 6.4 | Tensione / capacità batteria (scarica in 5 ore) | | V /Ah | 24 / 720 | 24 / 720 | 24 / 840 |
| 6.5 | Peso batteria | | kg | 524 | 524 | 600 |
| 6.6 | Consumo energetico secondo ciclo 60 VDI | | kWh/h | - | - | - |
| Varie | | | | | | |
| 8.1 | Tipo di variatore | | | A impulsi/c.a. | A impulsi/c.a. | A impulsi/c.a. |
| 8.2 | Massima pressione di esercizio per attrezzature supplementari | | bar | 143 | 143 | 143 |
| 8.3 | Portata dell'olio per attrezzature supplementari | | l/min | - | - | - |
| 8.4 | Livello del valore medio di rumorosità all'orecchio dell'operatore (EN 12053) | | dB(A) | 60.7 | 60.7 | 60.7 |
| 8.5 | Tipologia di accoppiamento del gancio di traino / rif. tipo DIN | | | - | - | - |



- h1 Altezza minimo ingombro
- h2 Altezza libera normale
- h3 Altezza sollevamento standard
- h4 Altezza massimo ingombro
- h5 Alzata libera totale
- Q Portata carico
- c Baricentro di carico (distanza)



- $A_{st} = W_a + x + R + a$
- Ast = Corridoio di stivaggio
- Wa = Raggio di sterzata esterno
- a = Distanza di sicurezza = 2 x 100 mm
- $R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12} / 2)^2}$
- l6 = Lunghezza pallet (800 o 1000 mm)
- b12 = Larghezza pallet (1200 mm)



Montante, prestazioni e portate

| Montante | FB10KRT PAC, FB12KRT PAC, FB15KRT PAC | | | | | FB10KRT PAC | FB12KRT PAC | FB15KRT PAC |
|----------|---------------------------------------|----------|----------|----------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | h3 mm | h1 mm | h4 mm | h2 mm | h5 mm | Q,@500 kg | Q,@500 kg | Q,@500 kg |
| Simplex | 2000 | 1460 | 3045 | 80 | - | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 2560 | 1740 | 3605 | 80 | - | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 2760 | 1840 | 3805 | 80 | - | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 3000 | 1960 | 4045 | 80 | - | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 3290 | 2105 | 4335 | 80 | - | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 3720 | 2365 | 4765 | 80 | - | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 4090 | 2550 | 5135 | 80 | - | 950 | 1200 | 1450 |
| | 4480 | 2755 | 5525 | 80 | - | 950 | 1150 | 1400 |
| | 5000 | 3015 | 6045 | 80 | - | 850 | 900 (1100*) | 1000 (1350*) |
| | 5500 | 3265 | 6545 | 80 | - | 850 | 850 (1050*) | 950 (1250*) |
| 6000 | 3515 | 7045 | 80 | - | 450 (800*) | 500 (850*) | 600 (950*) | |
| Duplex | 3000 | 1960 | 4045 | - | 915 | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 3295 | 2105 | 4340 | - | 1060 | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 3700 | 2365 | 4745 | - | 1320 | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 4030 | 2550 | 5075 | - | 1505 | 950 | 1200 | 1450 |
| Triplex | 3710 | 1760 | 4755 | - | 715 | 1000 | 1250 | 1500 |
| | 4010 | 1860 | 5055 | - | 815 | 950 | 1200 | 1450 |
| | 4310 | 1960 | 5355 | - | 915 | 950 | 1150 | 1400 |
| | 4750 | 2105 | 5795 | - | 1060 | 900 | 1100 | 1350 |
| | 5090 | 2225 | 6135 | - | 1180 | 850 | 1100 | 1300 |
| | 5490 | 2365 | 6535 | - | 1320 | 800 | 850 (1050*) | 950 (1250*) |
| | 5990 | 2550 | 7035 | - | 1505 | 800 | 850 (1000*) | 950 (1200*) |



* Portata per modelli dotati di ruota con battistrada largo opzionale

| Compartimento batteria | FB10KRT PAC | FB12KRT PAC | FB15KRT PAC |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Lunghezza (min) mm | 830 | 830 | 830 |
| Larghezza (min) mm | 381 | 381 | 435 |
| Altezza (min) mm | 627 | 627 | 627 |
| Peso minimo batteria kg | 524 | 524 | 600 |



Trazione

- **I potenti motori di trazione a c.a.** forniscono una coppia elevata, anche alle alte velocità, per permettere accelerazioni rapide e manovre armoniose, silenziose e controllate.
- **Il controllo del rotolamento verso il basso** permette di usare la macchina in sicurezza sulle pendenze.
- **L'elevata efficienza energetica del motore a c.a.**, abbinata all'eccellente riciclaggio dell'energia della potente frenatura rigenerativa, contribuisce ad allungare i turni ed a ridurre le ricariche.

Impianto dello sterzo

- **Il servosterzo idrostatico** permette un controllo preciso e progressivo del carrello e richiede uno sforzo minimo a qualsiasi velocità.
- **La potenza dell'impianto idraulico** ha dato modo di eliminare l'impiego di un ulteriore motore per lo sterzo, e ha ridotto di conseguenza i livelli di rumorosità e la necessità di manutenzione.
- **Il piccolo raggio di sterzata** permette di far girare il carrello entro le sue stesse dimensioni, dando modo di effettuare manovre in spazi molto limitati.
- **La funzione di sterzo 'su richiesta'** richiama energia solo in relazione ai movimenti dello sterzo evitando inutili sprechi.

Impianto idraulico

- **Il potente motore idraulico a c.a.** fornisce una coppia elevata che permette sollevamenti ed abbassamenti rapidi in modo controllato e progressivo.

Sistema elettrico e di controllo

- **Il sistema di controllo di nuova generazione** effettua con grande versatilità la regolazione dell'accelerazione; delle velocità di traslazione, sollevamento ed abbassamento; e della frenata; conformemente al conduttore, all'applicazione ed al carico da gestire.
- **L'impostazione delle prestazioni**, che prevede anche la scelta di modalità pre-impostate, può essere effettuata all'istante, senza alcun utensile particolare.

- **La possibilità di collegare un portatile o un PC al sistema di controllo** permette di raffinare ulteriormente la programmazione e l'analisi delle informazioni.

- **La diagnostica bordo e la registrazione cronologica delle avarie** mettono costantemente al corrente l'operatore ed il tecnico di servizio di qualsiasi anomalia, velocizzando l'assistenza e contribuendo ad evitare eventuali danni.

- **Il Sistema di Rilevamento Presenza (IPS)** comprende un allarme per il freno di stazionamento, una spia di avvertimento luminosa per l'allacciamento delle cinture di sicurezza, ed un sistema di blocco della traslazione e delle funzioni idrauliche: tutte caratteristiche che favoriscono una maggiore sicurezza.

Comandi e comparto per l'operatore

- **Il comparto ergonomico per l'operatore** è equipaggiato con un piantone dello sterzo regolabile, corte leve idrauliche azionabili comodamente, e gli altri comandi accuratamente posizionati per ridurre la stanchezza ad aumentare la precisione del conduttore.
- **Il basso gradino d'accesso**, con superficie antiscivolo, e la maniglia d'appoggio agevolano la salita e la discesa da entrambi i lati.

- **I pedali di stile automobilistico** sono comodi da usare, e permettono di mantenere un buon controllo senza stancare le gambe.

- **Il chiaro display** avvisa il conduttore ed il tecnico di servizio quando si verificano eventuali problemi, contribuendo ad evitare danneggiamenti ed incoraggiando la manutenzione.

Altre caratteristiche

- **I lunghi intervalli di servizio**, di 500 ore (che possono variare a seconda delle condizioni d'uso), e la scarsa manutenzione richiesta dai motori a c.a., dai freni, dal sistema elettrico a CAN-bus, e dagli altri componenti riducono i tempi di fermo macchina e le spese.
- **Le caratteristiche di Accesso Rapido** permettono di raggiungere facilmente e velocemente tutte le aree che richiedono controlli e manutenzione.

Opzioni

- **Sedile completamente molleggiato**
- **Tettuccio di protezione basso**
- **Scelta di ruote**
- **Ruote ad assale più largo**
- **Proiettori stradali**



quando l'affidabilità è tutto

Sviluppata per offrire una prestazione eccezionale ed un ottimo rapporto qualità-prezzo, la premiata* gamma di carrelli elevatori e macchine da magazzino Mitsubishi è costruita su specifiche superiori per portare al massimo i livelli di produttività e garantire l'assoluta affidabilità... con qualsiasi applicazione.

Corrisponde a quanto vi aspettereste da una delle corporazioni più grandi del mondo, le cui compagnie operano all'avanguardia delle tecnologie e per cui le prestazioni, la qualità e l'affidabilità non possono essere mai compromesse.

Ciò significa che, grazie ad un'unica fonte, possiamo soddisfare il 98% di tutti i requisiti di movimentazione. I modelli sono corredati da una gamma di opzioni di acquisizione competitiva che comprende l'acquisto diretto, il noleggio e il leasing.

Il vostro concessionario locale potrà consigliarvi dettagliatamente sulla migliore offerta relativa alla vostra applicazione... e al vostro budget.

Inoltre, poiché sappiamo quanto fate affidamento su un carrello elevatore Mitsubishi, vi offriamo il miglior livello di assistenza clienti.

Grazie ad una rete di concessionari attentamente selezionata, mettiamo a disposizione dei programmi di assistenza e manutenzione di qualità, questi comprendono anche delle garanzie che danno modo di lavorare in tutta serenità.

Ogni concessionario possiede un vasto stock di ricambi approvati dal produttore, supportati da un negozio centrale che dispone, letteralmente, di milioni di pezzi costantemente a scaffale e garantisce una disponibilità del 97% misurata come primo prelievo su tutta la linea. In questo modo il vostro carrello potrà essere sistemato al primo colpo, praticamente in tutti i casi. sistemato al primo colpo, praticamente in tutti i casi.

* Mitsubishi Forklift Trucks ha vinto **quattro** diversi premi annuali della Fork Lift Truck Association per l'eccellenza dimostrata in relazione **all'ergonomia, all'ambiente ed all'innovazione.**



CLSM0899 (03/10) ok

© 2007 MCFE

Printed in The Netherlands

mitforklift@mcf.nl

www.mitforklift.com

NOTA: Le specifiche di prestazione possono variare a seconda delle tolleranze di produzione standard, delle condizioni del veicolo, del tipo di ruote, delle condizioni di pavimentazione o superficie, dell'applicazione o degli ambienti operativi. I carrelli possono essere rappresentati con l'aggiunta di opzioni che non sono di serie. Le specifiche esigenze d'esercizio e le configurazioni disponibili sul posto dovrebbero essere discusse con il vostro concessionario Mitsubishi forklift trucks. Mitsubishi segue una politica di continuo miglioramento del prodotto. Per questo motivo, alcuni materiali, opzioni e specifiche potrebbero cambiare senza preavviso.